

OPIS
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA UL. ASNYKA W PIŁE

1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie korekt w oznakowaniu i organizacji ruchu na odcinku ulicy Asnyka od ul. Orzeszkowej do ul. Kochanowskiego, dz. nr ew. 1413, obr nr 19 Piła w Piłe.

Podstawą opracowania jest:

- 1. Wizja lokalna w terenie.*
- 2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa z projektem zagospodarowania terenu obejmującym budowę chodnika po obu stronach ulicy oraz przebudowę parkingów w skali 1:500*
- 3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).*
- 4. Uzgodnienia ze zlecniodawcą.*

Zlecniodawca: Zarząd Dróg i Zieleni, ul Andersa 10, 64-920 Piła.

2. Charakterystyka drogi i ruchu:

Ulica Asnyka jest ulicą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m. Jezdnia obustronnie w krawężnikach, na odcinku objętym opracowaniem brak chodników - za krawężnikami tereny zielone. Na odcinku od ulicy M. Reja do Kochanowskiego po obu stronach parkingi ze stanowiskami prostopadle do osi jezdni.

Przebudowa ulicy będzie polegała na budowie chodników po obu stronach ulicy i zmianie parkingów na przystosowane do parkowania równoległego.

Na ulicy odbywa się ruch lokalny, osiedlowy, praktycznie wyłącznie osobowy. Natężenie ruchu - brak danych.

Na całym odcinku obowiązuje prędkość 50 km/h - obszar zabudowany.

Obecnie na całym odcinku znajduje się jedno oznakowane przejście dla pieszych - przy skrzyżowaniu z ul. Orzeszkowej
Przyjęto kierunek pikietarzu zgodnie z projektem budowlanym - od ul. Kochanowskiego (skrzyżowanie - km 0+000,00 dla obu chodników) do ul. Orzeszkowej.

3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Zaprojektowano wprowadzenie następujących zmian w oznakowaniu ulicy Asnyka:

1. Uzupełnienie oznakowania istniejącego przejścia dla na skrzyżowaniu z ul. Orzeszkowej poprzez wprowadzenie linii warunkowego zatrzymania P-14 od strony ul. Kochanowskiego
2. Wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych na końcu chodnika po prawej stronie (km 0+116,08).
 - 2.1 Oznakowanie poziome:
 - znak P-10 „Przejście dla pieszych” szerokości - 4 m,
 - znaki P-14 „Linie warunkowego zatrzymania” z obu stron przejścia
 - 2.2 Oznakowanie pionowe:
 - znaki D-6 z obu stron przejścia. Znak po prawej stronie umieścić na wysięgniku wkopanym poza chodnikiem,
3. Ustawienie znaku D-18 „Parking” przed parkingiem po lewej stronie (od strony ul. Orzeszkowej).
4. Ustawienie znaku D-18 „Parking” przed parkingiem po prawej stronie (od strony ul. Kochanowskiego),
5. Wprowadzenie przejścia przez ul. Asnyka przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego.
 - 5.1 Oznakowanie poziome:
 - znak P-10 „Przejście dla pieszych” szerokości - 4 m,
 - znak P-14 „Linia warunkowego zatrzymania” na wlocie od strony przejścia ul. Orzeszkowej.
 - 5.2 Oznakowanie pionowe:
 - znak D-6 „Przejście dla pieszych” umieścić na jednym słupku, pod istniejącym znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa”,
6. Wprowadzenie przejścia przez ul. Kochanowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Asnyka, na wschodnim wlocie.
 - 6.1 Oznakowanie poziome:
 - znak P-10 „Przejście dla pieszych” szerokości - 4 m,
 - znak P-14 „Linia warunkowego zatrzymania” na wlocie od strony zewnętrznej skrzyżowania
 - 6.2 Oznakowanie pionowe:
 - znaki D-6 „Przejście dla pieszych” umieścić z obu stron przejścia.

7. Istniejący znak D-1 za parkingiem po prawej stronie ustawić w tym samym miejscu na wysięgniku wkopanym poza chodnikiem.

Elementy projektu pokazano na rysunkach na rysunku nr 1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Przewiduje się wprowadzenie oznakowania - po 30 października 2019 r. na czas nieokreślony.

5. Uwagi ogólne:

1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odblaskowej typu drugiego na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków małych, tj. o średnicy (boku) 600 mm.
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej Ø 60 mm wkopanych w grunt, zabezpieczonych przed przewróceniem i obróceniem.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m – dla znaków umieszczonych w pasie zieleni między jezdniami i 2,20 m dla znaków umieszczonych w chodnikach.
4. Oznakowanie poziome - technologia cienkowarstwowa z zastosowaniem odblaskowych kulek szklanych,

Piła, wrzesień 2019 r.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wagiel