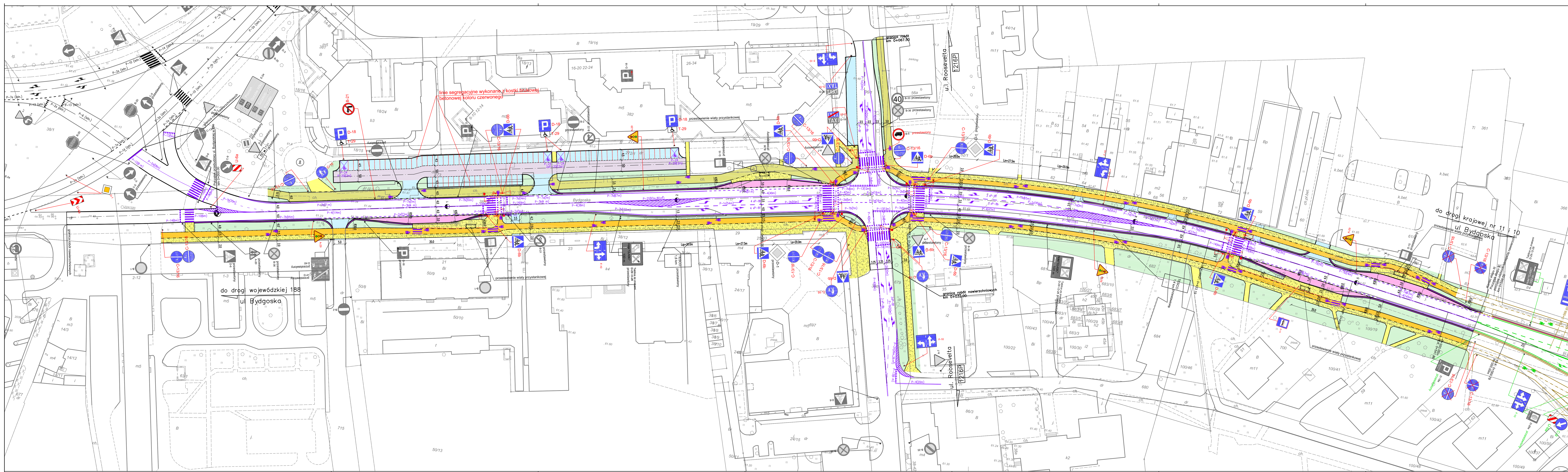




OBJAŚNIENIA
Elementy istniejące

- ▲ Istniejący słupek do znaku
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący znak pionowy

Elementy projektowane

- ▲ Projektowany słupek do znaku
- Projektowana konstrukcja wsporcza do znaku
- Projektowane oznakowanie poziome
- ▲ Projektowany znak pionowy

- Projektowana nawierzchnia białoczerwona (ścieżki rowerowe)
- Projektowana nawierzchnia białoczerwona koloru czerwonego (stogi pleśno-rowerowe)
- Projektowana nawierzchnia białoczerwona (zjazd)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grzbitowego (zjazd)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego (chodnik)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z pospółką granitową koloru szarego (chodnik, peron)
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej barwionej koloru czerwonego (ścieżka rowerowa – ul. Okólna)
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej regionalnej 18x18 cm (zestaki autobusowe, pierścionki ronda)
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 8/11 cm (wyspy drogowe, opaski)
- Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych 35x15 cm (chodnik – ul. Okólna)
- Projektowane zieleni

- projektowany krawężnik kamienno 20x35 cm (obramowanie jezdn, wysp drogowych)
- obniżenie do 1 cm na przebiegu dla pieszych, do 4 cm na zjazdach
- projektowany krawężnik kamienno 20x35 cm ułożony na płask (obramowanie parkingów)
- projektowany krawężnik kamienno 15x30 cm wlotowy, tlg. drogowy (obramowanie zjazd od strony jezdn)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wlotowy, tlg. drogowy (obramowanie ul. Okólna)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wlotowy, tlg. drogowy (obramowanie zjazd – ul. Okólna)
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (obramowanie parkingów, zjazdów)
- projektowane obrzeże krawężnika do 1 cm na przebiegu dla pieszych
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wlotowy, tlg. drogowy (obramowanie zjazdów)
- projektowane obrzeże betonowe 8x20cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x25cm
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12e
- projektowane wiaty przystankowe

JK PROJEKT
Renata Bytał-Chudy
ul. Białostocka 6/21
00-000 Warszawa
tel. 607 235 235/fax. 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@wp.pl

Investor:
Zarząd Dróg
i Zieleni w Pile
ul. gen. Władysława
Andersa 10
64-920 Pila

Objekt:
Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile

Rysunek:		Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane etap II		NR
Stanowisko	imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	2
Projektant	mgr inż. Renata Bytał-Chudy	WP/04/P00/04	2013	
Projektant	mgr inż. Paweł Zychowicz	WP/01/P00/11	2013	
Asyst. proj.	mgr inż. Kamili Łuczak			
Świadczący	mgr inż. Romuald Chudy	703-32/1/P/2002	2013	
Świadczący	mgr inż. Renata Chudy	703-32/1/P/2002	2013	

Skala: 1:500