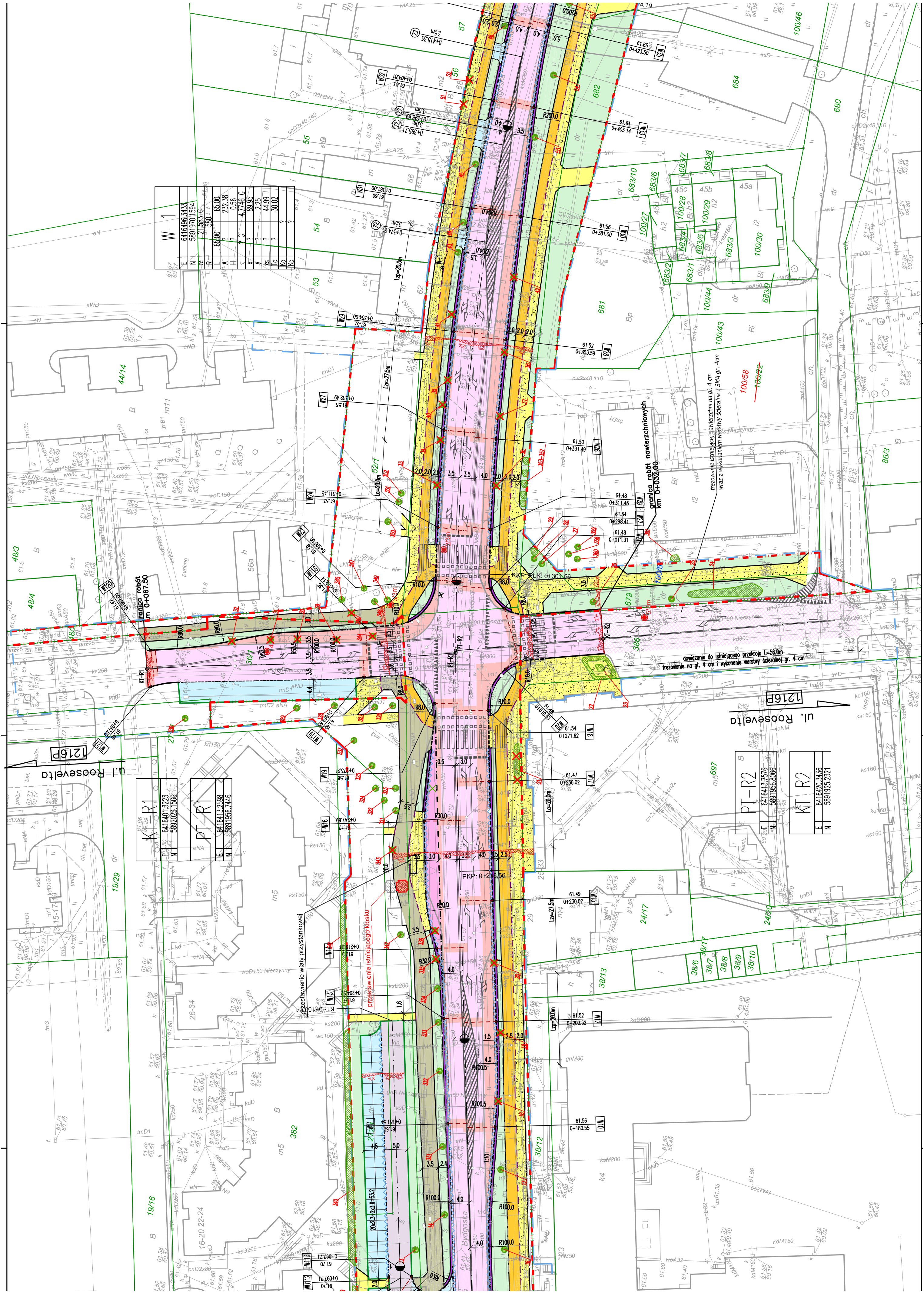




W-1	
E	6416406.3433
N	5891970.1584
R	71.583 G
L	63.00
A	65.00
H	232.38
T	2 G
X	4.746 G
Y	89.95
Z	2.25
KS	44.99
TC	30.02
KO	?
KC	?

KT-R1	
E	6416401.5223
N	5892023.1566
R	71.583 G
L	63.00
A	65.00
H	232.38
T	2 G
X	4.746 G
Y	89.95
Z	2.25
KS	44.99
TC	30.02
KO	?
KC	?

PT-R1	
E	6416413.2508
N	5891956.7446
R	71.583 G
L	63.00
A	65.00
H	232.38
T	2 G
X	4.746 G
Y	89.95
Z	2.25
KS	44.99
TC	30.02
KO	?
KC	?

PT-R2	
E	6416413.2576
N	5891956.8066
R	71.583 G
L	63.00
A	65.00
H	232.38
T	2 G
X	4.746 G
Y	89.95
Z	2.25
KS	44.99
TC	30.02
KO	?
KC	?

KT-R2	
E	6416420.3436
N	5891925.2321
R	71.583 G
L	63.00
A	65.00
H	232.38
T	2 G
X	4.746 G
Y	89.95
Z	2.25
KS	44.99
TC	30.02
KO	?
KC	?

granica robót
km 0+067.50

granica robót nawierzchniowych
km 0+032.00

frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 4 cm
wraz z wykonaniem warstwy szeralina 7 SMA gr. 4cm

dowiązanie do istniejącego przekroju L=56.0m
frezowanie na gr. 4 cm i wykonanie warstwy szeralina gr. 4 cm

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa

Przebieg istniejącego kłosa