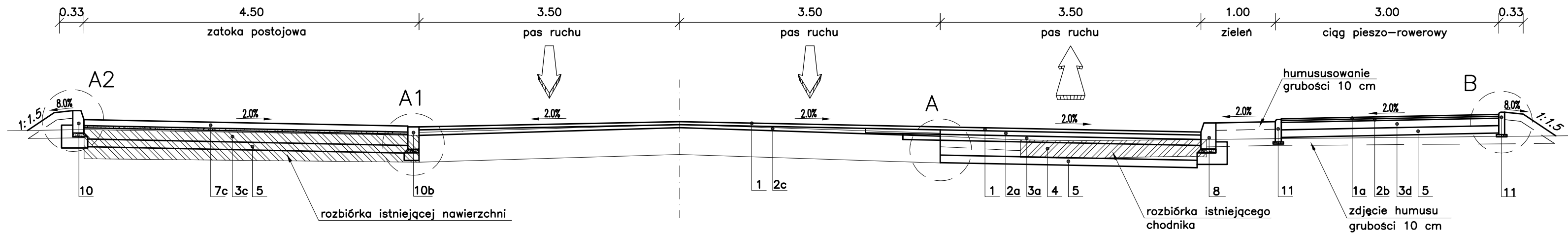
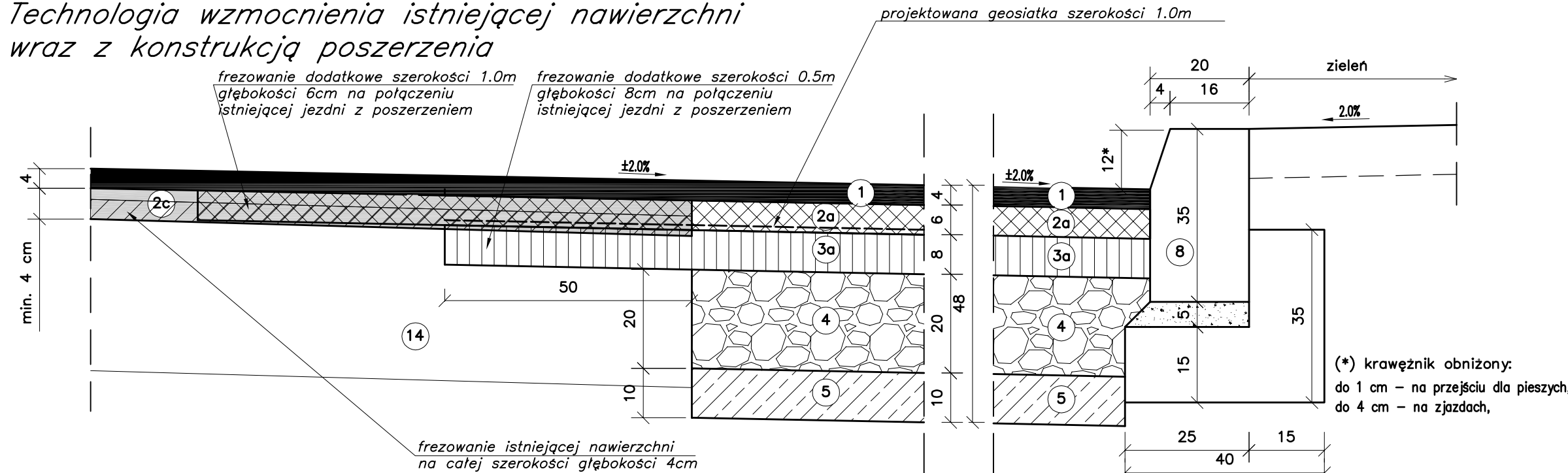


Przekrój B-B (ul. Roosevelta)



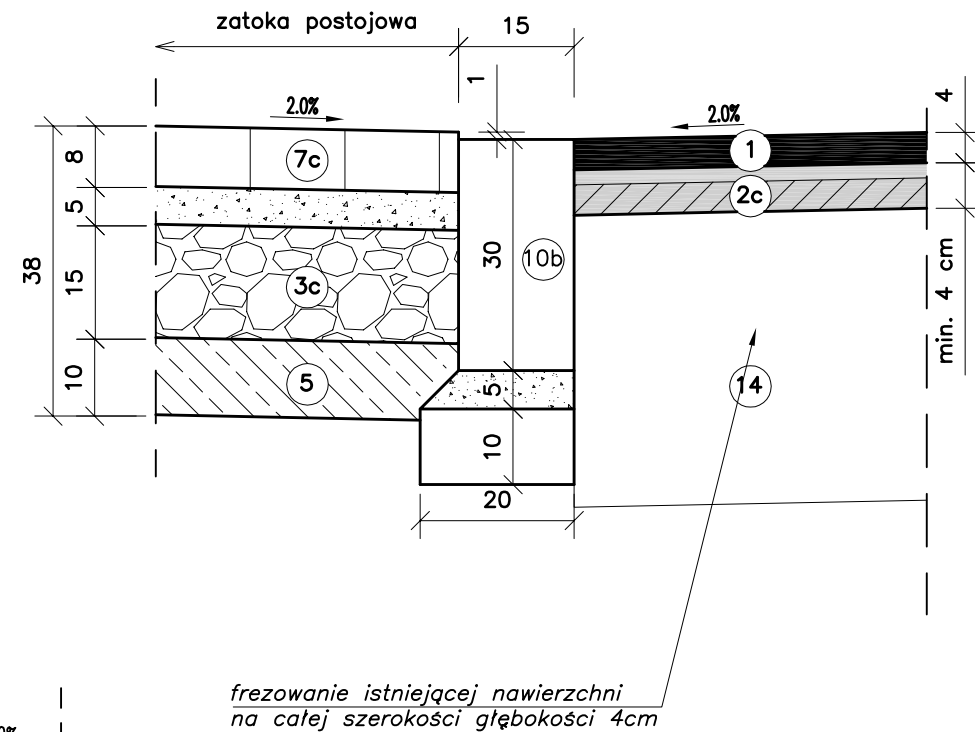
SZCZEGÓŁ A

Technologia wzmocnienia istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją poszerzenia



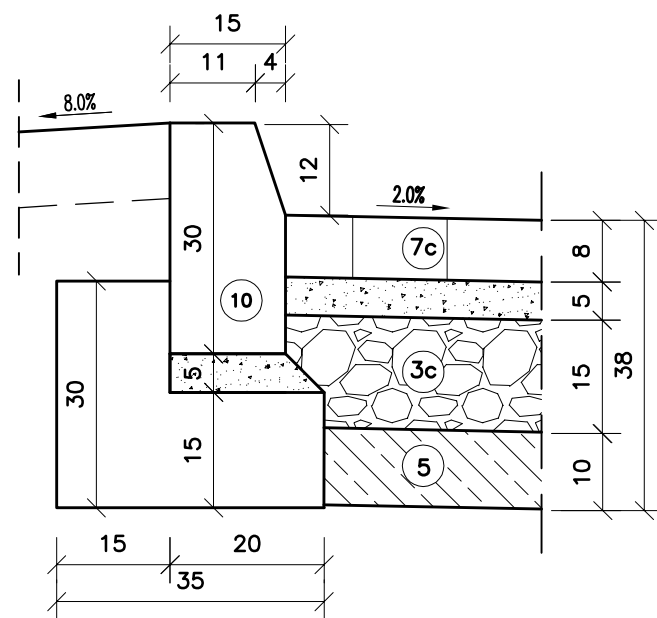
SZCZEGÓŁ A1

Obramowanie zatoki postojowej od strony jezdni



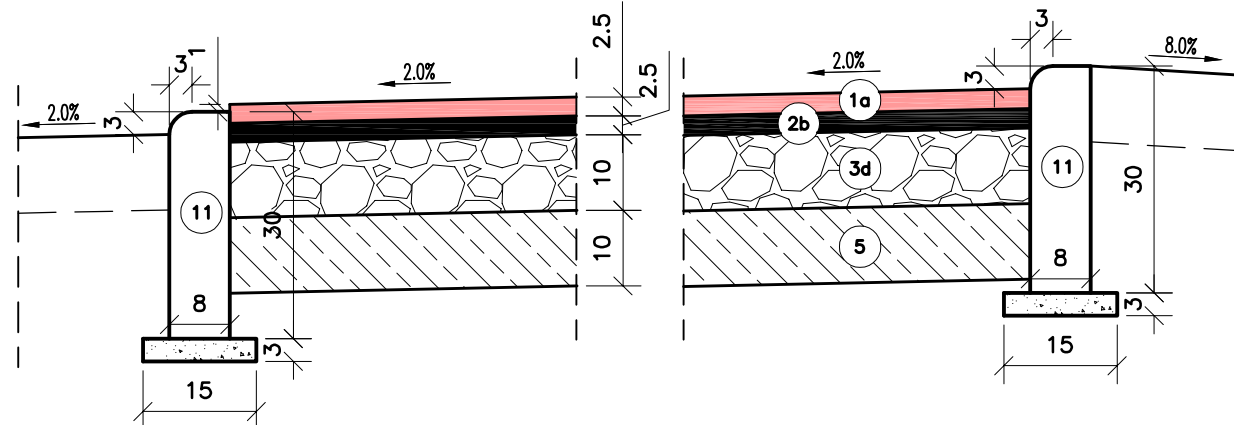
SZCZEGÓŁ A2

Obramowanie zatoki postojowej



SZCZEGÓŁ B

Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego



Grupa nośności podłoża — G1

Kategoria ruchu — KR4 (ul. Bydgoska)

— KR3 (ul. Roosevelta)

1. Warstwa scieralna gr. 4 cm z SMA
- 1a. Warstwa scieralna gr. 2,5 cm z asfaltu lanego koloru czerwonego
2. Warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego
- 2a. Warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego
- 2b. Warstwa wiążąca gr. 2,5 cm z asfaltu lanego
- 2c. Warstwa wyrównawcza gr. min. 4 cm z betonu asfaltowego
3. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 11 cm z betonu asfaltowego
- 3a. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z betonu asfaltowego
- 3b. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 3c. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 3d. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 3e. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 27 cm z betonu cementowego C16/20
- 3f. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z betonu cementowego C16/20
4. Warstwa podbudowy pomocniczej gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
5. Warstwa wzmocniająca podłoże gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem
6. Nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej 18x18 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
- 6a. Nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej 18x18 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 6b. Nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
7. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z posypką granitową gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- 7a. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bez fazy koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- 7b. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- 7c. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- 7d. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
8. Krawężnik kamienny 20x35 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
9. Krawężnik kamienny 20x35 cm ułożony na płask na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15
10. Krawężnik betonowy 15x30 cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- 10a. Krawężnik kamienny wtopiony 15x30 cm typ drogowy na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15
- 10b. Krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm typ drogowy na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15
- 10c. Krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- 10d. Krawężnik betonowy wtopiony 12x25 cm na na podsypce piaskowej gr. 3 cm
11. Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
12. Obrzeże betonowe 8x25cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
13. Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej ciętej 10x10x8 cm i jednej 10x10x8 cm (postawionej na sztorcie) spoinowane spoiwem żywiczno-cementowym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2-6 cm
- 13a. Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej ciętej 10x10x8 cm spoinowane spoiwem żywiczno-cementowym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- 13b. Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 6x10 cm
14. Istniejąca konstrukcja nawierzchni



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

kom. 607 215 215, tel./fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl

Inwestor:
Zarząd Dróg
i Zieleni w Pile
ul. gen. Władysława
Andersa 10
64-920 Piła

Obiekt:
Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile

Rysunek: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne					NR 3.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis	
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Ryszał-Chudy	WKP/0241/P000/04	2013		
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Żyniewicz	WKP/0312/P000/11	2013		
ASYST. PROJ.	mgr inż. Kamil Łuczak		2013		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Chudy	7131-32/91/PW/2002	2013		
BRANZA drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2012/2013	NR UMOWY 50/2012	SKALA 1:50/1:10	