



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

projektowanie dróg i obiektów inżynierskich
inżynieria ruchu
nadzory
ekspertyzy

61-608 Poznań, ul. Błażeja 6 G/21
tel. 607 215 215 / fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl
NIP 972-004-29-65 REGON 301746063

PROJEKT

Rodzaj opracowania: *Projekt wykonawczy*

Nazwa inwestycji: *Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile na odc. od skrzyżowania
z al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego*

**ETAP III – odc. od al. Powstańców Wlkp. do ul. Roosevelta
łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta**

Obiekt: *Usunięcie kolizji elektroenergetycznych z istniejącym
oświetleniem drogowym*

Inwestor: *Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
ul. gen. Władysława Andersa 10
64-920 Piła*

Nr umowy: *50/2012*

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	2013	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm	2013	

Poznań 2013 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia projektanta
3. Uprawnienia sprawdzającego
4. Warunki likwidacji kolizji nr wtk 30/K-osw./ZM/2012
5. Uzgodnienie projektu
6. Uzgodnienie branżowe ZUDP

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Normy i przepisy
5. Stan istniejący
6. Zestawienie demontowanych urządzeń
7. Przebudowa sieci oświetleniowej
8. Sposób układania kabli
9. Obliczenia techniczne
10. Uwagi końcowe
11. Zestawienie urządzeń podstawowych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2

IV. Informacja BIOZ

I. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***”Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile: ETAP III – odc. od al. Powstańców Wlkp.
do ul. Roosevelta łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta”***,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 02.2013

.....
(miejscowość i data)

.....
Piotr Piskorek

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

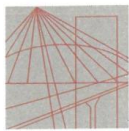
Niniejszym oświadczam, że projekt:

***”Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile: ETAP III – odc. od al. Powstańców Wlkp.
do ul. Roosevelta łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta”***,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 02.2013

.....
(miejscowość i data)

.....
Wojciech Marciniak



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

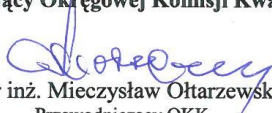
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

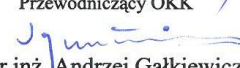
Pouczenie

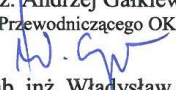
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



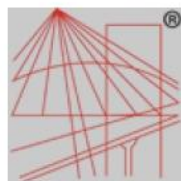

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EZ7-SSZ-Y02 *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-02-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr ewid. uprawn. 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.



POZNAN
243/1000/74

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

[Signature]
mgr inż. Jan Bernard Knapik
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wicedyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WDZ-COZ-HU7 *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-16 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

JK Projekt
Renata Ryszał-Chudy
 ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: warunków technicznych w sprawie usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia drogowego z planowaną przebudową ul. Bydgoskiej na odc. od skrzyżowania z al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. potwierdzamy, że w przedstawionym terenie występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania nieruchomości (budowa nowego oświetlenia) z istniejącą siecią oświetleniową. **Wstępnie wyraża się zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury oświetleniowej kolidującej z planowaną inwestycją, pod warunkiem, że usunięcie kolizji tj. opracowanie niezbędnych projektów, uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych, wykonanie prac budowlano - montażowych, odbędzie się staraniem i na koszt wnioskodawcy (Inwestora) zgodnie z zalecanymi normami i obowiązującymi przepisami (w tym Prawa Budowlanego) a także zgodnie z Umową, która będzie spisana w chwili przedstawienia projektu do uzgodnienia. Przedstawiona dokumentacja (zgodnej z wymogami dotyczącymi opracowania dokumentacji dla instalacji energetycznych - oświetlenia drogowego) powinna również zawierać kompletne dane Inwestora - NIP, REGON, pełnomocnictwa).**

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy następujących elementów sieci (zgodnie z przedstawionym przez wnioskującego zakresem)

1. Latarnie oświetlenia ulicznego stalowo - rurowe - likwidacja wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Operator Sp. z o.o.)
2. Oprawy oświetlenia ulicznego typu SGS 203 - likwidacja wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA S.A.)
3. Linie kablowe oświetleniowe typ YAKY - likwidacja wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Operator Sp. z o.o.)
4. Zasilanie kolidującego oświetlenia pozostawić - bez zmian - (majątek ENEA Operator Sp. z o.o.)
5. Zasilanie rozdzielnic - bez zmian (majątek ENEA Operator Sp. z o.o.)
6. Zabezpieczenia przedlicznikowe - dostosować wg potrzeb, zmiana wymaga aneksu umów dystrybucyjnych
7. Moc zainstalowana - ulegnie znacznemu zmniejszeniu

II. Wytyczne do usunięcia kolizji:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji linii kablowej (trasa, głębokość ułożenia kabli)
2. Kolidującą linię kablową zagłębić na normatywną głębokość, linię kablową osłonić rurą ochronną fi 110 mm koloru niebieskiego (dopuszcza się zastosowanie rur dwudzielnych) w przypadku konieczności zastosowania więcej niż 2 muf należy ułożyć nowy odcinek linii kablowej po istniejącej trasie. Nie zaleca się pozostawiania lub umieszczania linii kablowej w ciągach dróg przeznaczonych do ruchu kołowego.
3. W przypadku konieczności łączenia kabli należy stosować zestawy termokurczliwe (nie stosować łączenia kabli pod nawierzchnią nierozbieralną, pod podbudową betonową i w przepustach)
4. Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych a w przypadku konieczności ich wyłączenia należy uzyskać pisemną zgodę Urzędu Miasta Piła na zaciemnienie odcinka objętego przebudową.
5. Prace w pobliżu linii kablowej należy prowadzić ręcznie z szczególną ostrożnością a przebieg linii kablowych potwierdzić przekopami próbnymi.
6. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego, który należy uzgodnić tel. 695 023 630 w godz. 7-15
7. Wszelkie prace na sieci w tym również prace pomiarowo kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika

Adres korespondencyjny:

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Piła
 al. Poznańska 34
 61-920 Piła
 tel. 067 210 7024

ENEA S.A.
 Skalar Office Center
 ul. Górecka 1, 60-201 Poznań
 REGON 630139960, NIP 777-00-20-640
 www.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowa Msta i Włda
 w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000012183
 Kapitał zakładowy 441 442 578 PLN
 Kapitał wpłacony 441 442 578 PLN

spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu i dostarczeniu wypełnionego zgłoszenia (wzór dostępny w siedzibie RD Pila)

III. Uwarunkowania dotyczące przebudowy:

1. Na likwidację kolizji/przebudowę sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektant w opracowaniu powinien odnieść się do wszystkich elementów sieci wskazanych pkt. 1, proponując sposób przebudowy lub stwierdzając brak kolizji. W przypadku nie potwierdzenia takiej sytuacji a stwierdzenia w trakcie prowadzenia robót wystąpienia kolizji, roboty zostaną wstrzymane i konieczne będzie opracowanie aneksu do projektu / projektu zamiennego.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile z Pełnomocnikiem ENEA S.A. ds. oświetlenia.
3. Do realizacji likwidacji kolizji/przebudowy stosować materiały (urządzenia) posiadające atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania na terenie Unii Europejskiej (potwierdzone za zgodnością z oryginałem atesty dołączyć do dokumentacji powykonawczej)
4. Wszelkie zmiany lokalizacji sieci należy uzgodnić w ZUDP
5. Projekt likwidacji kolizji/przebudowy sieci podlega sprawdzeniu pod kątem zgodności z niniejszymi warunkami i uzgodnieniami branżowymi w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile.
6. Wraz z projektem budowlano-wykonawczym należy przedłożyć w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile szczegółowe (zawierające typy, ilości oraz miejsce demontażu) urządzeń przeznaczonych do likwidacji na podstawie, których właściciel urządzeń podejmie decyzję, co do dalszego postępowania.
7. Do realizacji usunięcia kolizji/przebudowy sieci może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca stosowne uprawnienia branżowe, po wcześniejszym pozytywnym uzgodnieniu projektu budowlanego-wykonawczego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z właścicielami urządzeń umów na likwidację kolizji/przebudowę sieci. Umowy zostaną sporządzone na podstawie dostarczonego przez Inwestora kosztorysu inwestorskiego i regulować będą sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek Enea S.A. jednocześnie określą wysokość należnego odszkodowania, jakie zapłaci Inwestor właścicielowi urządzeń-sieci z tytułu ich likwidacji.
8. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile, Sekcja Majątku Sieciowego, celem oddelegowania przedstawiciela do uczestnictwa w przekazaniu placu budowy.
9. W trakcie prowadzenia robót należy zachować wymagania przepisów, w szczególności ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19.03.2003r), a także Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w Enea Operator Sp. z o.o.
10. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.
11. Urządzenia oświetleniowe należące do Grupy Kapitałowej ENEA należy lokalizować na nieruchomościach będących własnością publiczną. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (przypadki uzasadnione technicznie) warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu. Bliższych informacji w sprawie ustanowienia służebności przesyłu można uzyskać w siedzibie Rejonu Dystrybucji Pila.
12. W przypadku podjęcia przez właściciela urządzeń decyzji o ich utylizacji Inwestor przeprowadzi całą procedurę związaną z utylizacją (nie wyłączając utylizacji materiałów niebezpiecznych dla środowiska) na własny koszt a dowody z utylizacji dołączy do dokumentacji powykonawczej.
13. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia właściciela urządzeń o odbiorze technicznym w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, potwierdzenia rozliczenia zdemontowanych materiałów, zestawienia zabudowanych materiałów i urządzeń oraz inwentaryzację geodezyjną urządzeń-sieci energetycznej (należy dostarczyć współrzędne X i Y oraz szkieł połowy na płycie CD, jako załącznik do inwentaryzacji geodezyjnej).

IV. Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania
2. Okres ważności warunków likwidacji kolizji / przebudowy sieci: **1 rok od daty określenia.**
3. Warunki i zawarte w nich wytyczne dotyczą wyłącznie urządzeń i sieci oświetlenia drogowego stanowiącego

Adres korespondencyjny:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Pila
ul. Poznańska 34
64-920 Pila
tel. 067 210 7024

ENEA S.A.
Skała Office Center
ul. Górska 1, 60-201 Poznań
REGON 630139960, NIP 777-00-30-640
www.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowa Miasto i Włocławek
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000012483
Kapitał zakładowy: 441 442 578 PLN
Kapitał wpłacony: 441 442 578 PLN

- własność Grupy Kapitałowej ENEA.
4. Demontaż urządzeń oświetlenia drogowego bez konieczności ich odtwarzania, wymaga uzyskania pisemnej zgody właściciela tj. ENEA S.A. Departament Usług. Korespondencję na ten temat należy kierować na adres: ENEA S.A. Departament Usług, ul. Górecka 1, 60-201 Poznań. Uzyskaną zgodę należy dołączyć do dokumentacji projektowej.
 5. Wszystkie uwagi dotyczące linii kablowych opierają się na przewidywanych trasach wg materiałów archiwalnych. Stan uzbrojenia podziemnego może być niezgodny z dokumentacją albo może ona nie obejmować wszystkich instalacji. Dokładną ich lokalizację należy każdorazowo potwierdzić na podstawie próbnych wykopów. W przypadku odkrycia nierozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy je zinventaryzować, zabezpieczyć i zwrócić się do ich właścicieli – użytkowników celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.
 6. W przypadku akceptacji powyższych warunków prosimy o pisemne ich potwierdzenie i zadeklarowanie rozpoczęcia prac projektowych. Brak akceptacji przedstawionych warunków a jednocześnie złożenie dokumentacji do uzgodnienia w ZUDP spowoduje nie rozpatrzenie jej ze strony naszych przedstawicieli.
 7. Całość prac związanych z likwidacją kolizji należy wykonać zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm.: Dz.U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217),
 - Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późn. zmianami),
 - Polska Norma: PN-EN-13201 „Oświetlenie dróg”,
 - Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

ENEA S.A.
Rejon Dystrybucji Pila
Pełnomocnik
Tomasz Kaput

Załączniki:
- projekt umowy

k.o.
ENEA S.A. Departament Usług
Sekcja ZR w RD Pila

Adres korespondencyjny:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Pila
ul. Poznańska 34
64-920 Pila
tel. 067 210 7024

ENEA S.A.
Skalar Office Center
ul. Górecka 1, 60-201 Poznań
REGON 1430139903, NIP 777-00-20 643
www.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 0000012483
Kapitał zakładowy: 441 442 578 PLN
Kapitał wpłacony: 441 442 578 PLN

ENEA S.A.

PEŁNOMOCNIK DS. OŚWIECENIA

NASZ ZNAK - RD-7/DZ / ZM / TK/ 21576



PIŁA DNIA 16.10.2012

JK Projekt
Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

W odpowiedzi na wniosek dotyczący usunięcia kolizji oświetlenia drogowego z planowaną przebudową drogi w m. Piła, ul. Bydgoska, w załączeniu przesyłamy **wtk 30/k-ośw./ZM/2012**.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie zapisów zawartych w przesłanych warunkach a dotyczących pkt IV ust. 4 uzyskaliśmy zgodę właściciela urządzeń na ich likwidację (pismo w załączeniu)

W przypadku akceptacji przedstawionych warunków prosimy o zwrótną pisemną odpowiedź.

ENEA S.A.
Region Dystrybucji Piła
Pełnomocnik
Tomasz Knaput
z poważaniem

Załączniki:

— jak w treści pisma

rozdzielnik:

- Adresat
- a/a

ENE A S.A.



Departament Usług

ENE A Operator Sp. z o.o.
REJON SPRZEDAŻY USŁUG DYSTRYBUCJI PIŁA

Poznań, dn. 10.10.2012 r.

DU/UE/EO/MP/1404/2012

12. PAŹ. 2012

WPŁYNĘŁO
(2) 21576
L.dz. 21576 Skierować do

ENE A Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Piła
Al. Poznańska 34
64-920 Piła

Dotyczy: wydania warunków technicznych w sprawie usunięcia kolizji i likwidacji instalacji oświetlenia przy ul. Bydgoskiej w m. Piła odc. od skrzyżowania z al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego.

W odpowiedzi na pismo nr RD-7/DZ/ZM/TK/19260 z dnia 25.09.2012 r. w sprawie wydania warunków technicznych usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia przy ul. Bydgoskiej w m. Piła informujemy, iż ENE A S.A. jest gotowa zawrzeć umowę na likwidację części instalacji oświetleniowej będącej w kolizji z planowaną inwestycją przez Inwestora. W celu sporządzenia umowy konieczne jest określenie szczegółowego zakresu likwidacji tj. ilość urządzeń przeznaczonych do demontażu, z jakich szafek oświetleniowych w/w urządzenia będą odłączane (zgodnie z numeracją stosowaną w systemie Facil+), czy wymagane jest zapewnienie ciągłości zasilania pozostałych obwodów oświetleniowych.

Natomiast do przygotowania przez ENE A S.A. wyceny wartości likwidowanego majątku konieczna jest informacja o nr inwentarzowych, z jakich mają zostać zdjęte składniki majątkowe podlegające likwidacji.

W związku z powyższym zgodnie z obowiązującą umową „na utrzymanie i konserwację elementów oświetleniowych” nr CRUn/ZAM/DU/UE/EO/337/1776/2012 z dnia 31.01.2012, prosimy o przygotowanie stosownych warunków technicznych usunięcia kolizji i likwidacji instalacji oświetleniowej na ul. Bydgoskiej dla Inwestora. Natomiast do celów sporządzenia umowy prosimy o przesłanie do ENE A S.A. w/w dokumentów.

Z poważaniem

Departament Usług
Referat Usług Oświetleniowych
Kierownik
Karol Brożyński

W załączeniu:

1. Pismo z Pracowni projektowej „JK PROJEKT” wraz z planami.

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. a/a.

ENE A S.A.
Skalar Office Center
ul. Górecka 1, 60-201 Poznań
REGON 630139960, NIP 777-00-20-840
www.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000001248
Kapitał zakładowy: 441 442 578 PLN
Kapitał wpłacony: 441 442 578 PLN

ENEA S.A.



NASZ ZNAK - RD-7/DZ / ZM / TK / 5041

Piła DNIA 14.03.2013

UZGODNIENIE BRANŻOWE PROJEKTU

Dotyczy: Przebudowy ul. Bydgoskiej w Pile na odcinku od al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego wraz z skrzyżowaniami

Inwestor: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, ul. gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła

W odpowiedzi na pismo znak R/55/02/2013 z dnia 25.02.2013r uprzejmie informujemy, że po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami postanowiono przedstawić Projekt Budowlany (usunięcie kolizji z istniejącym oświetleniem) **uzgodnić bez uwag**:

1. Warunkiem rozpoczęcia prac demontażowych jest zapewnienie zasilania urządzeń nie podlegających likwidacji.
2. Termin oraz szczegóły dotyczące zdania zdemontowanych urządzeń należy uzgodnić tel. 695 023 630 z kilku dniowym wyprzedzeniem.
3. Niniejsze uzgodnienia są ważne łącznie z umowami dotyczącą usunięcia niniejszej kolizji, które inwestor jest zobowiązany zawrzeć z ENEA S.A. oraz z ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Kopię uzgodnienia dotyczącą usunięcia kolizji należy dołączyć do niniejszego opracowania, jako integralną część opracowania.
5. Zgłoszenie do odbioru powinno zawierać dokumentację powykonawczą wraz z protokołem odbioru inwestorskiego oraz inwentaryzacją geodezyjną zawierającą współrzędne X i Y oraz szkic połowy w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym.

ENEA S.A.
Rejon Dystrybucji Piła
Pełnomocnik
Tomasz Kapuś

14 MAR. 2013

Data i Podpis przedstawiciela ENEA S.A.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
Setha Kosiński, Inżynier
Kierownik Biura Miar i Pomiarów

14 MAR. 2013

Data i Podpis przedstawiciela ENEA Operator Sp. z o.o.

Adres korespondencyjny:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Piła
ul. Poznańska 34
64-920 Piła
tel. 067 210 7024

ENEA S.A. ul. Poznańska 34, 64-920 Piła
Kontakt: 067 210 7024, 067 210 7025, 067 210 7026
Fax: 067 210 7027, 067 210 7028, 067 210 7029
E-mail: biuro@enea.pl, biuro@enea.pl, biuro@enea.pl
www.enea.pl

POWIAT PILSKI
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła

PIŁA 2013-04-08

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

OPINIA NR 176/2013

Przedmiot uzgodnienia : Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile.

Charakterystyka : Lokalizacja projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wodociągowej sieci energetycznej sieci telekomunikacyjnej związanej z przebudowa ulicy Bydgoskiej wraz ze skrzyżowaniami na odcinku od al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego.

Inwestor : Gmina Piła
64-920 PIŁA
Plac Staszica 10

Na zlecenie 2210-1/2013 z dnia: 2013-04-03

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego
Piła.

Uwagi i zalecenia:

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile (dotyczy dróg):

- bez uwag.

Spółka Wodno-Ściekowa "GWDA" Sp. z o.o. w Pile, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Pile:

- bez uwag.

Urząd Miasta Piły:

- lokalizacja bez uwag
- wg uzgodnień branżowych.

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o w Poznaniu Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Piła Al. Poznańska 20, 64-920 Piła:

- przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów,
- w miejscach zbliżeń z siecią gazową zachować normatywne odległości / Dz. U. Nr 97 z dnia 11.09.2001r. poz. 1055/,
- roboty ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie eksploatowanych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków, z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne,
- przed rozpoczęciem robót, celem uniknięcia ewentualnych kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej, należy powiadomić WSG Sp. z o.o O/ZG w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Piła - al. Poznańska 20, 64-920 Piła, tel. (067) 2124642.

Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Pile:

- bezwzględnie należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe od rurociągów i urządzeń sieci ciepłych,
- prace ziemne w odległości 5 metrów, licząc od osi naszych sieci i urządzeń należy wykonywać metodą wykopów ręcznych, bez użycia sprzętu mechanicznego,
- urządzenia i rurociągi sieci ciepłych należy zabezpieczyć przed osiadaniem gruntu,

- wszelkie kolizje z naszą infrastrukturą podziemną należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym, przed zasypaniem pod nr tel. (67) 215-16-85, (67) 215-16-81 lub 993. Po dokonaniu odbioru przez naszego przedstawiciela przewody sieci ciepłej należy obsypać piaskiem, bez kamieni i innych zanieczyszczeń na wysokość 10 cm nad naszymi rurami należy ułożyć taśmę ostrzegawczą. W przypadku nie zastosowania się do powyższego MEC Piła ma prawo żądać odkrycia elementów sieci, które zostały zasypane i niezgłoszone do odbioru,
- przed rozpoczęciem prac ziemnych należy z 7 - dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomić o tym MEC Piła w celu protokółarnego przekazania miejsc kolizyjnych w terenie; fax (67) 215-16-44,
- roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci ciepłej w momencie prowadzenia prac oraz w przyszłości. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego,
- uzgodnienie nie dotyczy sieci i urządzeń ciepłych nie będących własnością MEC Piła.

ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile:

- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Kierownika Oddziału Terenowego w Pile, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez Energetykę urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów.

NETIA SA Warszawa:

- przebudowę istniejącej sieci Netii należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz opracowanym projektem rozwiązywania kolizji.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 04.04.2013r.

Przewodniczący Zespołu:

- przedstawiciel Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Pile nieobecny przy uzgadnianiu przedmiotowej dokumentacji. Zgodnie z par. 3 pkt. 5 Zarządzenia nr 46/07 Starosty Pileckiego z dnia 16 lipca 2007r w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, nieobecność osób biorących udział przy uzgadnianiu nie wstrzymuje pracy Zespołu,
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole,
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia,
- punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w obrębie modernizowanej ulicy Bydgoskiej należy zabezpieczyć przed zniszczeniem a w przypadku ich uszkodzenia, odtworzenie zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

z up. STAROSTY
Janusz Kałowski
 Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem projektowanej przebudowy ulicy Bydgoskiej w Pile: ETAP III – odc. od al. Powstańców Wlkp. do ul. Roosevelta łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta, jest:

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile,
ul. gen. Władysława Andersa,
64-920 Piła.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- warunków likwidacji kolizji nr wtk 30/K-osw./ZM/2012,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1 : 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów.
- projektów branżowych.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest demontaż systemów oświetlenia drogowego w ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od al. Powstańców Wlkp. do ul. Roosevelta łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta.

Demontażowi podlegają słupy oświetleniowe i odcinki kablowe będące na majątku Enea Operator Sp. z o.o. oraz oprawy oświetleniowe będące na majątku Enea Operator SA.

4. Normy i przepisy

1. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
2. N SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
3. PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
4. BN-68/6353-03 Folia kalandrowana techniczna z uplastycznionego polichlorku winylu.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
7. PN-IEC 60364 i Dz. Ustaw nr 81/90 poz. 473 - p.6 - **ochrona przeciwporażeniowa**

5. Stan istniejący

Na rozpatrywanym obszarze inwestycji funkcjonuje sieć oświetleniowa w postaci słupów oświetleniowych i odcinków kablowych będąca na majątku Enea Operator Sp. z o.o. oraz oprawy oświetleniowe będące na majątku Enea Operator SA. Istniejące obwody zasilane są z szafek oświetleniowych PIL/003, PIL/040, PIL/117, PIL/038, PIL/042, PIL/036.

Z uwagi na budowę nowego oświetlenia, którego właścicielem będzie UM Piła istniejącą sieć należy zlikwidować.

6. Zestawienie demontowanych urządzeń

Słupy oświetleniowe					
Lp.	nr słupa	typ słupa	wysokość słupa	oprawa	ilość opraw
1	PIL/040/5/4	stalowy	10m	SGS203	1
2	PIL/040/5/5	stalowy	10m	SGS203	1
3	PIL/040/5/6	stalowy	10m	SGS203	1
4	PIL/040/5/7	stalowy	10m	SGS203	1
5	PIL/040/5/8	stalowy	10m	SGS203	1
6	PIL/040/5/9	stalowy	10m	SGS203	1
7	PIL/040/5/10	stalowy	10m	SGS203	1
8	PIL/003/1/1	stalowy	10m	SGS203	2
9	PIL/003/1/2	stalowy	10m	SGS203	2
10	PIL/003/1/3	stalowy	10m	SGS203	2
11	PIL/003/1/4	stalowy	10m	SGS203	1
12	PIL/003/1/5	stalowy	10m	SGS203	1
13	PIL/003/1/6	stalowy	10m	SGS203	1
14	PIL/003/1/7	stalowy	10m	SGS203	1
15	PIL/003/1/7/1	betonowy	10m	SGS203	2
16	PIL/003/1/8	stalowy	10m	SGS203	1
17	PIL/003/1/8/1	stalowy	10m	SGS203	2
18	PIL/003/1/9	stalowy	10m	SGS203	1

Linie kablowe			
Lp.	nr szafki	typ kabla	dl. linii kablowej
1	PIL/040	YAKY 4x35mm ²	240m
2	PIL/003	YAKY 4x35mm ²	470m

7. Przebudowa sieci oświetleniowej.

Z uwagi na demontaże sieci oświetleniowej należy przewidzieć zasilanie pozostałych części obwodów (w przypadku gdy demontaże następują od strony zasilania). W związku z tym przewiduje się na następujące prace:

Etap 3:

- Budowa kabla YAKY 4x35mm² o dł. 125m (pomiędzy szafką PIL/040 a latarnią PIL/003/1/8/2) w celu włączenia części obwodu oświetleniowego nr 1 szafki PIL/003 do obwodu oświetleniowego szafki PIL/040,
- Budowa kabla YAKY 4x35mm² o dł. 70m (pomiędzy szafką PIL/040 a latarnią PIL/003/1/7/2) poprzez mufę POLJ-01/4x25-70 w celu włączenia części obwodu oświetleniowego nr 1 szafki PIL/003 do obwodu oświetleniowego szafki PIL/040,

Pozostałe demontowane odcinki oświetleniowe są końcówkami obwodów, w związku z czym nie przewiduje się przełączeń oświetlenia na inne obwody, ani budowy dodatkowych połączeń kablowych.

Latarnie nr PIL/003/1/8/2 i PIL/003/1/7/2 należy uziemić ($R_{uz} < 30\Omega$ – latarnie) stosując uziom pionowy szpilkowy śr. 17,3 mm połączony z latarnią bednarką FeZn 30x4mm.

Każdy uziom wprowadzać do instalacji poprzez złącze kontrolne.

8. Sposób układania kabli

Kable układać w rowie na głębokości 0,7m na 10cm warstwie piasku. Falisto ułożone odcinki kabli przysypać również 10cm warstwą piasku oraz 15cm warstwą przesianej ziemi, a na niej rozciągnąć niebieską folię kalandrowaną.

W skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, kable chronić rurami osłonowymi z polietylenu wysokiej gęstości Ø110.

Na skrzyżowaniach z ulicami kable układać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości Ø110 na głębokości min 1m licząc od górnej krawędzi rury. Rury zabezpieczyć przed zamuleniem.

Przy wyjściach i wejściach do przepustów, pozostawić zapasy kabla w postaci otwartej pętli, długości około 1,5m.

Przy układaniu kabli należy zachowywać normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia – prawidłowość wyboru potwierdzać na podstawie próbnych przekopów.

Kable wyposażyć w opisowe opaski informacyjne nałożone co 10m. Na opaskach umieścić informacje zgodnie z normą N SEP-E-004.

Po zakończeniu prac, kable zgłosić przed zasypaniem Inspektorowi Nadzoru w celu dokonania odbioru technicznego i uprawnionemu geodecie dla naniesienia ich tras na planach geodezyjnych. Po uzyskaniu pozytywnych wyników pomiarów sprawdzających i odbiorze technicznym, rowy kablowe zasypać zagęszczając grunt warstwami i równając teren.

9. Obliczenia techniczne

• szafka PIL/003, ob1

Obwód likwidowany całościowo. Pozostała część obwodu przepięta na inny obwód: $P_c = 0W$

• szafka PIL/040 (przełożenie trasowe)

$P_c = 34 \times 150W = 5100kW$

10. Uwagi końcowe

- przestrzegać wytycznych oraz warunków zawartych w warunkach likwidacji kolizji nr wtk 30/K-osw./ZM/2012, pkt. I i pkt. II,
- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja latarni, szafek SO i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1.),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz.U.Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3.),
- podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie; powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych; dla urządzeń usytuowanych 1,0 m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego wynosić musi min. 1,5 m.
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- wykonane prace zgłosić do odbioru do ENEA OPERATOR Rejon Dystrybucji Piła,
- termin rozpoczęcia prac Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem co najmniej dwutygodniowym z Inwestorem i właścicielem terenu oraz wystąpi do Rejonu Dystrybucji Piła w celu uzyskania wyłączenia spod napięcia latarni przeznaczonych do demontażu
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych.
- wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację oświetlenia.
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbnych przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie.
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym – Ustawa z 07.07.1994r wraz z późniejszymi zmianami, z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę.
- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania – Dz.U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23.11.2004r.
- nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jako rozwiązania przykładowe. Dopuszcza się stosowanie materiałów i urządzeń typowych i dostępnych w kraju, równoważnych pod względem parametrów technicznych do projektowanych.

11. Zestawienie urządzeń podstawowych

I. Do montażu

Lp.	Materiał	Ilość
1	kabel YAKY 4x35mm ²	195m
2	mufa POLJ-01/4x25-70	1 kpl
3	bednarka FeZn 30x4mm (2x3m)	6 m
4	uziom pionowy szpilkowy śr. 17,3 mm (2 pręty)	6 m
5	rura 110 SRS	33 m
6	folia do przykrycia kabla 0,4kV koloru niebieskiego o gr. 0,5mm i szer. 0,3m	195m
7	oznacznik kablowy OKI	20 szt
8	piasek	12 m ³

II. Z demontażu

Lp.	Materiał	Ilość
1	słup betonowy o wys. 10 m	1 szt.
2	słup stalowy o wys. 10 m	17 szt.
3	oprawa oświetleniowa SGS203 ze źródłem światła	23 szt.
4	kabel typu YAKY 4x35mm ²	710m

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2

IV. Informacja BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ul. Bydgoskiej w Pile: ETAP III – odc. od al. Powstańców Wlkp. do ul. Roosevelta łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Roosevelta.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile,
ul. gen. Władysława Andersa,
64-920 Piła.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Piskorek - ZAP\0219\POOE\11

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano demontaż sieci oświetlenia drogowego dla przebudowy ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- demontaż słupów oświetleniowych z oprawami i lampami sodowymi,
- demontaż kabla oświetleniowego YAKY,
- ułożenie odcinków kabla oświetleniowego YAKY,

Budowę należy realizować w następującej kolejności :

- wyłączenie istniejących linii nn i latarni wchodzących w zakres przebudowy spod napięcia / harmonogram wyłączeń i prac na liniach uzgodniony z Enea Operator
- ułożenie odcinków kabla oświetleniowego YAKY,
- demontaż słupów oświetleniowych z oprawami i lampami sodowymi,
- demontaż kabla oświetleniowego YAKY,
- wykonanie uziemień latarni z instalacją przeciwporażeniową,
- pomiary i badania,
- włączenie układu oświetlenia pod napięcie (w obecności służb Enea Operator)

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren wokół obszaru przebudowy jest otoczony w swoim krajobrazie zabudową miejską wielorodzinną oraz budynkami o działalności usługowo-handlowej. Na obszarze inwestycji funkcjonuje kablowa sieć elektroenergetyczna nn oraz SN sieć gazowa i wodociągowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia

- nie przewiduje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania

- zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką
- ułożenie odcinków kabla oświetleniowego YAKY,
- demontaż słupów oświetleniowych z oprawami i lampami sodowymi,
- demontaż kabla oświetleniowego YAKY,
- pomiary i badania obwodów.

Przy wykonywaniu w/w prac występują zagrożenia zaliczane do robót niebezpiecznych.

Czas występowania zagrożenia określono na 14 dni.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz.U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu. Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielenia pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.