

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY str. 2 - 4

II. RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny oznakowania stałej organizacji ruchu

1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu odcinka ul. Ceramicznej w Pile, działki nr 362, 327/17

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej – ulicy Ceramicznej w Pile
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.3. Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- 1.4. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r).

2. DANE O INWESTYCJI

- | | |
|-----------------------------|--|
| 2.1. Nazwa obiektu: | Stała organizacja ruchu drogi gminnej – odcinka ul. Ceramicznej w Pile |
| 2.3. Nr geodezyjny działek: | 362, 327/17 |
| 2.4. Inwestor: | Gmina Piła, 64-920 Piła Pl. Staszica 10 |
| 2.5. Biuro Projektów: | Spółdzielnia Obsługi Inwestycyjnej „DOMPIL” w Pile
64-920 Piła , ul. Sikorskiego 33 |

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie pasa drogowego drogi gminnej odcinka ul. Ceramicznej na działkach nr 362, 327/17 w Pile.

Niniejszateczka zawiera projekt branży inżynierii ruchu.

Teren inwestycji stanowią działki nr 362, 327/17 ul. Ceramiczna- pas drogowy drogi gminnej.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Teren opracowania projektu jest obecnie użytkowany jako dojazd o nawierzchni gruntowej do działek sąsiadujących z terenem inwestycji. Istniejący dojazd nie posiada żadnego oznakowania poziomego i pionowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zakres projektu:

1. Przebudowa zjazdu i wykonanie odcinka ulicy Ceramicznej szerokości 6,0m o nowej nawierzchni asfaltowej z obustronnymi krawężnikami ulicznymi i chodnikiem oraz z odprowadzeniem wody opadowej powierzchniowo na sąsiadujące trawniki.
2. Przeniesienie istniejącego słupa oświetleniowego kolidującego z przebudowywaną drogą i ustawienie w miejscu wg planu sytuacyjnego.

6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

W ramach projektu przebudowy odcinka ulicy Ceramicznej zaprojektowano w pasie drogowym oznakowanie stałe pionowe i poziome realizowane po wykonaniu robót drogowych i nawierzchni.

6.1. Projektowany odcinek ul. Ceramicznej.

6.1.1 Oznakowanie pionowe:

1. Wprowadza się znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” w odległości 10,0 m od linii skrzyżowania z istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej oraz w odległościach 2,0m od przejścia dla pieszych 2 znaki D-6 „przejście dla pieszych”.

6.1.2 Oznakowanie poziome:

1/ Znak P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka” długości 258,5m, linia środkowa na długości projektowanej drogi,

2/ Znak P-4 „linia podwójna ciągła” długości 9,0 i 18,0m,

3/ Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,

4/ Znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

5/ Znak P-10 „przejście dla pieszych”

6.2. Istniejąca ulica Ceramiczna o nawierzchni asfaltowej:

6.2.1 Oznakowanie pionowe:

1/ Wprowadza się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” łącznie z tablicą T-6a ustawione w obu kierunkach jazdy drogi istniejącej w odległości 10m od krawędzi skrzyżowania z projektowaną drogą.

7. UWAGI I ZALECENIA

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki należy ustawić zgodnie z załączonym planem. Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Wykopy pod słupki do mocowania znaków należy wykonać ręcznie. Należy zwracać uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych Ø60mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,0 m. W projekcie zastosowano znaki o symbolu wielkości M – grupa znaków „małe”. Lica znaków zastosowanych do oznakowania organizacji ruchu w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odbłaskowej typu 2.

W terminie 7 dni przed datą rozpoczęcia robót należy powiadomić Wojewódzką Komendę Policji - Wydział Ruchu Drogowego w Pile, Powiatowy Zarząd Dróg w Pile oraz Urząd Miasta w Pile.

Roboty będą prowadzone w okresie II kwartał 2020r. – III kwartał 2020r.

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

8.1. Znaki pionowe



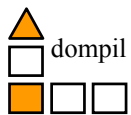
D-6 „przejście dla pieszych”
2 sztuki



A-7 „ustęp pierwszeństwa”
1 sztuka



D-1 „droga z pierwszeństwem”
2 sztuki

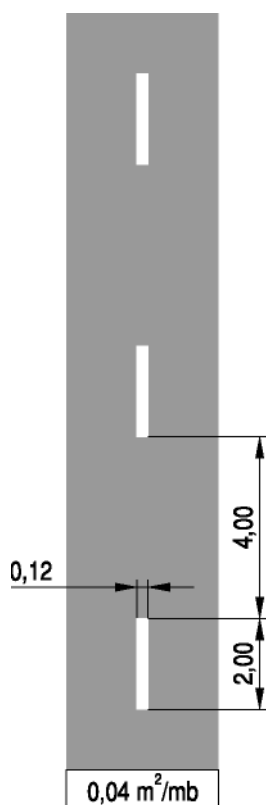


dompil

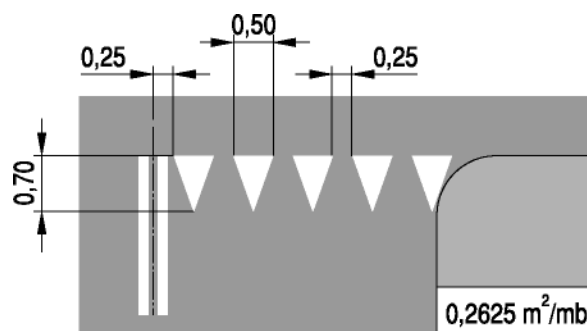


Tabliczka T-6a
2 sztuki

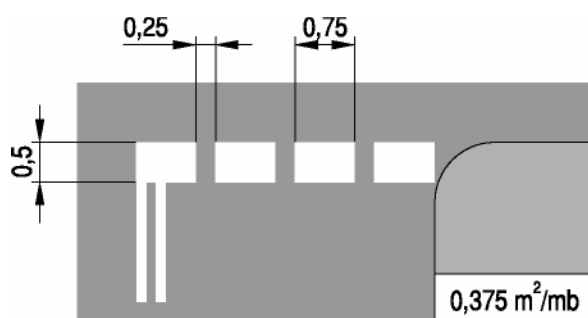
8.2. Znaki poziome



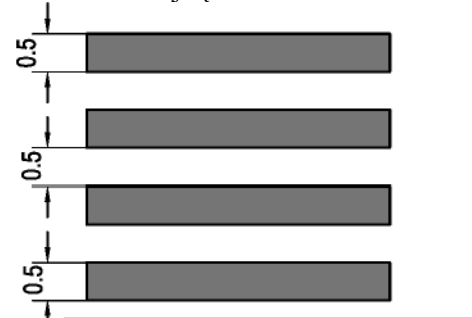
P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka”



P-13 „linia warunkowego zatrzymania
złożona z trójkątów”



P-14 „linia warunkowego zatrzymania”
1 szt.



P-10 „przejście dla pieszych”

OPRACOWAŁ :
mgr inż. Tomasz Zasada